



Jefa RP300 timoneria a barra rigida con coppia conica di riduzione

Con le colonne della serie 300, Jefa Steering introduce una nuova linea di supporti integrati. Tutte le principali funzioni per il timoniere moderno sono raccolte in un unico centro di comando e controllo: i comandi motore integrati offrono una facile installazione e rapido accesso; la bussola integrata garantisce un'ottima lettura senza la necessità di una chiesuola separata. La protezione in tubolare da 25mm in acciaio Aisi 316 è saldamente fissata alla testa della colonnina e garantisce la miglior protezione per la bussola e gli strumenti, offrendo inoltre un valido appiglio per i movimenti in pozzetto. La testa della colonna è realizzata in vetroresina e accoglie 2 strumenti e vari pulsanti di controllo. Il freno a frizione è azionabile senza passare attraverso la ruota.



La concezione delle colonne serie 300 presenta grandi vantaggi rispetto ad altri prodotti similari:

- la robusta base in lega di alluminio è smaltata a polvere e non presenta fori per i bulloni di fissaggio in quanto la flangia di base è completa di prigionieri. Ciò elimina molteplici punti deboli e conseguenti inneschi di corrosione con possibili infiltrazioni d' acqua.
- La boccia di entrata dell'asse della ruota presenta una opportuna scanalatura dietro al coperchio di chiusura per impedire l'ingresso di acqua nella colonna.
- La testa della colonna ricopre abbondantemente la base in alluminio impedendo così qualsiasi ingresso d'acqua fra la testa e la base.
- Il comando del motore non è fissato alla testa della colonna, bensì al suo basamento. Questa soluzione ha il vantaggio di consentire il montaggio del comando ed il collegamento dei cavi indipendentemente dalla testa della colonna. Quest'ultima può essere perciò pre-assemblata con tutti gli strumenti, pulsanti e comandi vari. Questa soluzione facilita inoltre interventi successivi o il passaggio da dritta a sinistra e viceversa.
- La robusta protezione in tubolare è collegata alla colonna su quattro punti distribuendo così il carico in modo ottimale.
- La protezione è fissata alla parte prodiera della colonna, lasciando così libera la superficie superiore per strumenti, pulsanti e comandi vari.
- La superficie di contatto con la coperta della flangia inferiore della colonna, presenta 2 generose scanalature con doppia guarnizione morbida, per un facile montaggio senza aggiunta di sigillante.
- L'asse della ruota è sigillato tramite una tenuta (denominata "PUR") appositamente sviluppata da Jefa. Le normali tenute industriali sono rinforzate mediante anelli di acciaio all'interno della gomma; la gomma di tipo industriale si danneggerà progressivamente con l'esposizione alla luce solare e gli anelli di acciaio si corroderanno distruggendo la tenuta, permettendo così l'entrata dell'acqua all'interno dei cuscinetti dell'asse ruota, con effetti disastrosi.



La versione con coppia conica di riduzione delle colonne serie 300 viene denominata RP300. Il basamento della timoneria è utilizzabile per barche con lunghezza fino a 50' (sopra i 45' deve essere utilizzata una ruota più grande). L'asse ruota ha un diametro di 25 mm ed è realizzato in lega di bronzo al nickel-alluminio. L'asse presenta l'attacco conico standard da 1" per accoppiarsi con tutte le ruote Jefa fino a 1500 mm di diametro. L'asse ruota è supportato da 2 cuscinetti a sfera posizionati alla massima distanza dal pignone che aziona la ruota dentata con una riduzione di 5:1.

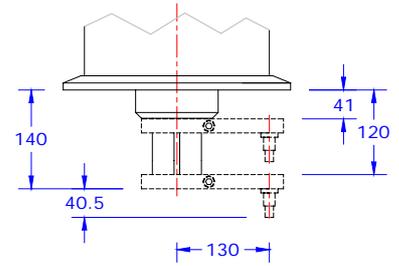
In aggiunta ai vari vantaggi progettuali descritti sopra, il sistema RP300 presenta grandi migliorie costruttive rispetto ad altri sistemi analoghi:

- La boccia di ingresso dell'asse ruota è montata senza impiego di bulloni esterni, migliorando di conseguenza l'aspetto esteriore ed allontanando le possibilità di danni e corrosione. Tutto il gruppo asse-pignone può essere facilmente smontato dall'interno della colonna.
- La ruota dentata di riduzione non è realizzata mediante fusione, bensì ricavata dal pieno in bronzo al nickel-alluminio. Ciò la rende estremamente resistente, omogenea e esente da porosità.
- La ruota dentata è bullonata all'asse verticale di comando mediante 4 bulloni M12, consentendo pertanto un facile smontaggio, per ispezioni, manutenzioni ed eventuale sostituzione.
- L'asse di comando verticale è realizzato in lega di alluminio ad alta resistenza (carico elastico 280N/mm² contro i 200N/mm² dell'acciaio inossidabile) e presenta un diametro esterno di 70 mm e spessore pari a 5

Per maggiori informazioni il catalogo Jefa è disponibile on-line sul sito WWW.JEFA.COM

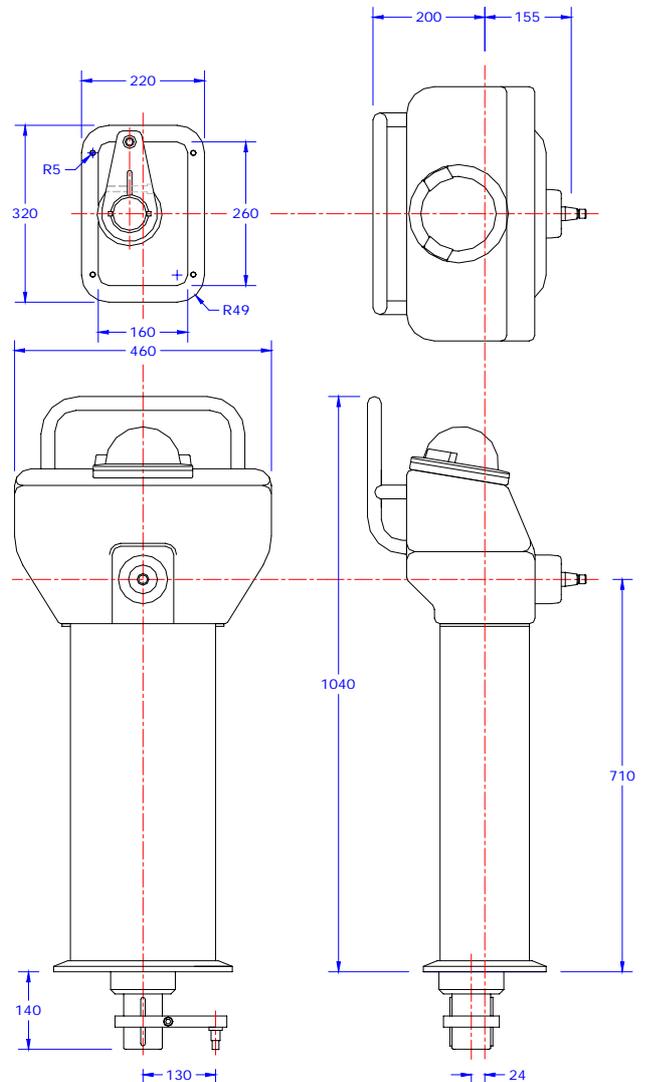
mm. Ciò lo rende particolarmente resistente e rigido.

- Il cuscinetto verticale inferiore dell'asse di comando e di 70mm di diametro e utilizza un cuscinetto su rulli Jefa per asse timone, garantendo una soluzione robusta ed esente da corrosione.
- Il braccetto inferiore non è saldato all'asse, ma collegato mediante una doppia chiavetta. Questa soluzione è la più flessibile in quanto la posizione del braccetto può essere regolata durante il montaggio a seconda dello spessore della coperta. La distanza fra il filo inferiore della flangia e la parte superiore del braccetto è regolabile fra 41 e 120 mm. Un ulteriore vantaggio di questa soluzione è rappresentato dalla possibilità di variare la geometria a seconda che la timoneria venga montata a dritta piuttosto che a sinistra durante l'installazione.
- Il tirante di collegamento fra la colonna ed il timone è costruito in lega di alluminio anodizzato ad alta resistenza, che rappresenta una soluzione più robusta e resistente rispetto all'impiego di acciaio inossidabile.
- I giunti a sfera all'estremità del tirante non sono di tipo industriale, bensì sono stati progettati espressamente dalla Jefa Steering, realizzati in lega di alluminio anodizzato ad alta resistenza, con all'interno una bussola sferica facilmente smontabile realizzata in derlin. Questa soluzione risolve definitivamente il problema della discontinuità elettrica del timone dal resto della timoneria e dalla barca.
- Tutte le ruote timone Jefa in acciaio inossidabile hanno l'anello esterno di diametro pari a 25 mm al posto dei 22 mm comunemente utilizzati. Ciò migliora nettamente la presa e la sensibilità da parte del timoniere.



Dimensioni della colonna timoneria Jefa RP300

- Le altezze standard della colonna sono 630, 710 e 800 mm. Sono disponibili altre altezze realizzate su misura.
- Il diametro esterno della bussola non dovrà eccedere 180 mm di diametro.
- Se la bussola viene ordinata insieme alla colonna, quest'ultima sarà fornita già forata per accogliere la bussola stessa.
- I bulloni di fissaggio del basamento sono disponibili in varie lunghezze in accordo allo spessore della coperta. I bulloni sono disposti su di un interasse di 220 x 180 mm.
- L'asse verticale di comando è spostato di 24 mm verso prua dal centro del basamento.
- Il sistema RP300 non deve mai essere utilizzato senza l'arresto di fine corsa per limitare l'escursione del braccetto ed evitare danni alla timoneria ed al timone stesso.



Sail Service
 Viale dei Mille, 38
 48023 Marina di Ravenna
 Tel: +39-0544-530126
 Fax: +39-0544-530126
 GSM: +39-335-7016829
sailservice@sailservice.it
www.sailservice.it

CE I sistemi Jefa RP200 e RP300 a barra rigida con coppia conica di riduzione sono conformi alla norma ISO 13929

Per maggiori informazioni il catalogo Jefa è disponibile on-line sul sito WWW.JEFA.COM