



Das Jefa RP100 Steuersystem mit Schubstange.

Mit dem Serie 100 Steuersystem knüpft Jefa Steering nun auch an das klassische Säulendesign an. Durch moderne Linienführung wurde die traditionelle " Weinglassform" zu einer formschönen Steuersäule. Natürlich wurde darauf geachtet, daß wichtiges Zubehör wie der Schutzbügel und das Kompassgehäuse in das Konzept integriert ist. Dank des neuen Designs, sind nun keinerlei Befestigungspunkte am Äußeren der Säule mehr zu erkennen. Der in die Säule integrierte Kompass ist klar und einfach abzulesen. Der 32 mm Niro Schutzbügel ist am Kopf befestigt und bietet im Cockpit zusätzliche Sicherheit für Instrumente und Mannschaft. Die Radbremse ist in der Radnarbe untergebracht, was ein Durchgreifen durch die Speichen überflüssig macht.



Das Jefa RP 100 Steuersystem hat gegenüber vergleichbaren Konzepten folgende Vorteile:

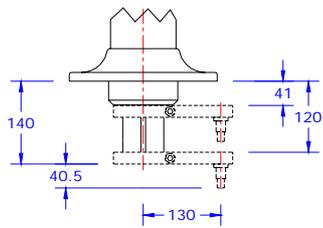
- Alle Steuersäulenteile werden aus seewasserbeständigem Aluminium gefertigt (Aluminium 6082). Dieses Material wird ebenfalls für Ruderschäfte benutzt, was bedeutet, daß selbst bei einer eventuellen Beschädigung keine Korrosionsschäden entstehen.
- Der robuste Steuersäulenfuß aus pulverbeschichtetem Aluminium hat keine Montagelöcher von oben, sondern Gewinde für die Montagebolzen von unten. Der Vorteil liegt in einer größeren Stabilität im Säulenfuß und weniger Korrosionspunkten.
- Der robuste Schutzbügel ist direkt mit der Steuersäule verbunden, was eine Topplatte überflüssig macht und somit zusätzliche Korrosionsmöglichkeiten verhindert.
- Die Kompassgehäuse ist direkt mit der Steuersäule verbunden, was eine zusätzliche Montage überflüssig macht
- Die Steuerwelle ist an der Vorderseite mit den von Jefa entwickelten PUR Dichtungen abgedichtet. Diese Dichtungen enthalten kein Metall und sind deshalb absolut korrosionsfrei und UV-beständig. Industriestandartdichtungen werden durch UV Bestrahlung hart und brechen. Das hat Korrosion und Wassereintrich zur Folge. PUR Dichtungen garantieren lebenslanges Wasserdichtigkeit.



Die Jefa RP 100 Steuersäule ist mit Schubstangen der Serie 100 ausgestattet. Das Steuersystem ist für Yachten bis 50` Länge einsetzbar (bei Schiffen über 45` empfehlen wir ein größeres Steuerrad). Die 25mm Steuerwelle ist aus Nickel- Alu- Bronze und mit einem branchenüblichen 1" Konus versehen. Der Konus wird für alle Jefa Räder bis zu 1500mm Durchmesser eingesetzt. Die Steuerwelle ist mit zwei maximal weit voneinander entfernten Kugellagern ausgestattet.

Abgesehen von den bereits aufgeführten Vorteilen hat das Jefa RP100 Steuersystem noch weitere Vorzüge:

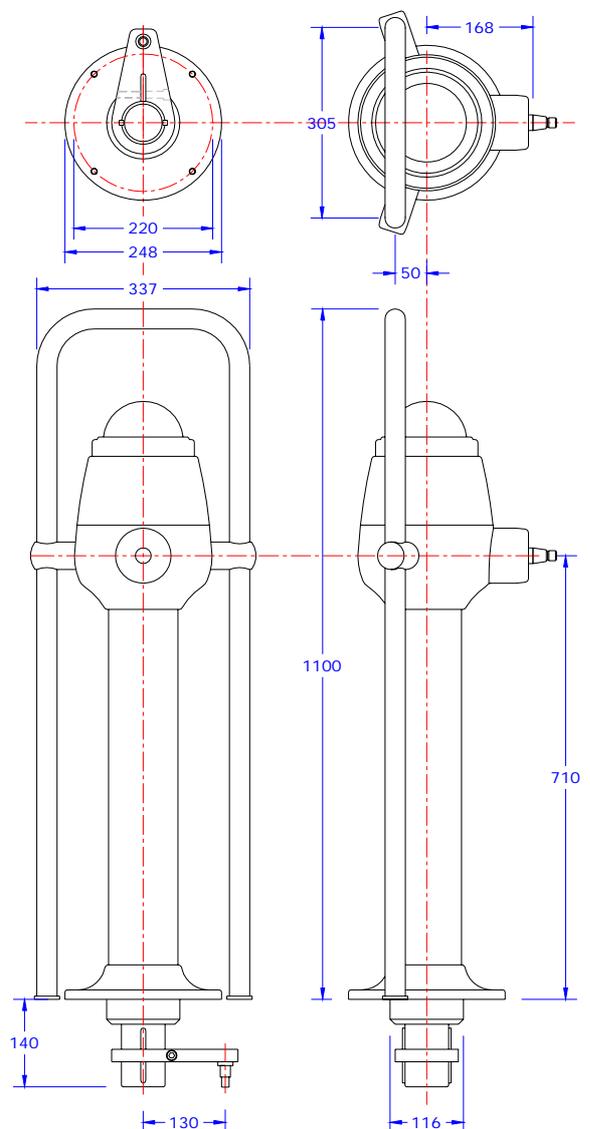
- Die Steuersäule hat keine externen Montagebolzen im Fuß, um eventuelle Korrosionspunkte zu vermeiden.
- Das Nickel- Alu- Bronze Zahnsegment im Kopf der Säule ist nicht gegossen, sondern aus dem Vollen gefertigt. Das macht die Sache stabiler und frei von Lufteinschlüssen.
- Das untere Lager der Vertikalwelle ist ein 70mm Ruderlager. Es ist sehr stabil und vor allem korrosionsbeständig.



- Der Hebelarm unter der Säule ist nicht an die Vertikalwelle angeschweißt, sondern mit einer sicheren Klemmverbindung lässt sich der Hebelarm auf die Deckdicke in der Höhe anpassen. Außerdem kann er sowohl auf Backbord als auch auf Steuerbordseite montiert werden.
- Der Abstand von der Unterkante Deckflansch bis zur Oberkante des Hebelarms lässt sich von 41 bis 120mm einstellen.
- Die Schubstange zwischen der Steuersäule und dem Ruderhebelarm ist aus hochwertigem, eloxiertem Aluminium gefertigt. Das macht diese Schubstange leichter und stabiler als eine vergleichbare Edelstahl Schubstange.
- Die Kugelköpfe sind ein spezielles und typisches Produkt von Jefa Steerings. Die spezielle Entwicklung aus hochwertigem Aluminium und die in dem Kugelkopf befindliche Delrinkugel lässt sich bei Verschleiß einfach auswechseln und isoliert das komplette Ruder elektrolitisch von dem Rest des Schiffes.

Technische Daten der RP 100:

- Die Standard Säulenhöhen betragen 630, 710 und 800mm. Andere Höhen sind auf Anfrage erhältlich.
- Montageflansch für Kompass max. 180 mm
- Das passende Kompassloch wird auf Wunsch ab Werk eingeschnitten
- Die Mitte der Vertikalwelle liegt 24mm vor der Säulenmitte
- Die Säulenmontagebolzen gibt es passend in unterschiedlichen Längen. Der Lochkreis beträgt 220mm.
- Das RP100 sollte niemals ohne den dazu gehörigen RP100 Stopping montiert werden. Dieser schränkt den Ausschlag des Hebelarms ein und verhindert somit Beschädigungen am Steuer- und Rudersystem.
- Alle RP 100 Steuersäulenoptionen sind als CAD Zeichnung erhältlich.



Yachtausrüster Kohlhoff
 Inhaber Peter Kohlhoff
 Uhthoffstrasse 32
 28757 Bremen
 Tel. 0421-6940111
 Fax 0421-640513
www.kohlhoff-online.de

CE Jefa RP200 & RP300 Schubstangensystem ist Abgenommen mit ISO13929

Besuchen Sie unsere umfangreiche Website und schauen Sie in unseren Online-Katalog unter www.kohlhoff-online.de