



Jefa RP100 timoneria a barra rigida con coppia conica di riduzione

Con le colonne della serie 100, Jefa Steering introduce un nuovo stile nel design delle colonnine classiche. La tradizionale forma a calice si combina con le linee moderne con un bel risultato finale. Gli accessori principali come la protezione e la chiesuola, sono integrati nel complesso. Grazie al progetto innovativo, nessuna vite di montaggio è visibile all'esterno della colonnina. La bussola integrata garantisce un'ottima lettura senza la necessità di una chiesuola separata. La protezione in tubolare da 32mm in acciaio Aisi 316 è saldamente fissata alla testa della colonnina e garantisce la miglior protezione per la bussola e la colonnina, offrendo inoltre un valido appiglio per i movimenti in pozzetto. Il freno a frizione, potente e progressivo, è azionabile senza passare la mano attraverso la ruota.



La concezione delle colonne serie 100 presenta grandi vantaggi rispetto ad altri prodotti similari:

- Tutte le parti che compongono la colonnina sono in lega di alluminio per ambiente marino EN 6082 e ricavate dal pieno mediante lavorazione meccanica. Questo materiale viene utilizzato anche per gli assi dei timoni, pertanto non è soggetto a corrosione neanche se esposto in seguito ad un danno del rivestimento superficiale. Nessuna parte realizzata tramite fusione viene utilizzata in questa colonnina.
- La robusta base in lega di alluminio è smaltata a polvere e non presenta fori per i bulloni di fissaggio in quanto la flangia di base è completa di prigionieri. Ciò elimina molteplici punti deboli e conseguenti inneschi di corrosione con possibili infiltrazioni d'acqua.
- La boccola di entrata dell'asse della ruota non presenta bulloni di fissaggio con un buon risultato estetico eliminando inoltre potenziali inneschi di corrosione.
- La robusta protezione è fissata direttamente alla testa della colonna evitando l'impiego di una piastra superiore, dei relativi bulloni di fissaggio e conseguenti potenziali inneschi di corrosione.
- La chiesuola della bussola è integrata nella colonnina, eliminando perciò una serie di viti di fissaggio con i relativi potenziali inneschi di corrosione.
- L'asse della ruota è sigillato tramite una tenuta (denominata "PUR") appositamente sviluppata da Jefa. Le normali tenute industriali sono rinforzate mediante anelli di acciaio all'interno della gomma. Siccome la gomma di tipo industriale si danneggerà progressivamente con l'esposizione alla luce solare, gli anelli di acciaio si corroderanno distruggendo la tenuta, permettendo così l'entrata dell'acqua all'interno dei cuscinetti dell'asse ruota, con effetti disastrosi. La guarnizione tipo PUR garantisce una tenuta stagna di grande durata e affidabilità.



La versione con coppia conica di riduzione delle colonne serie 100 viene denominata RP100. Il basamento della timoneria è utilizzabile per barche con lunghezza fino a 50' (sopra i 45' deve essere utilizzata una ruota più grande). L'asse ruota ha un diametro di 25 mm e presenta l'attacco conico standard da 1" per accoppiarsi con tutte le ruote Jefa fino a 1500 mm di diametro. L'asse ruota è supportato da 2 cuscinetti a sfera posizionati alla massima distanza dal pignone che aziona la ruota dentata con una riduzione di 5:1.

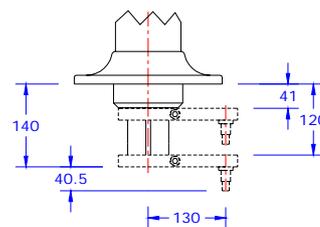
In aggiunta ai vari vantaggi progettuali descritti sopra, il sistema RP200 presenta grandi migliorie costruttive rispetto ad altri sistemi analoghi:

- La boccola di ingresso dell'asse ruota è montata senza impiego di bulloni esterni, migliorando di conseguenza l'aspetto esteriore ed allontanando le possibilità di danni e corrosione. Tutto il gruppo asse-pignone può essere facilmente smontato dall'interno della colonna.
- La ruota dentata di riduzione non è realizzata mediante fusione, bensì ricavata dal pieno in bronzo al nickel-alluminio. Ciò la rende estremamente resistente, omogenea e esente da porosità.
- La ruota dentata è bullonata all'asse verticale di comando mediante 4 bulloni M12, consentendo pertanto un facile smontaggio, per ispezioni, manutenzioni ed eventuale sostituzione.
- L'asse di comando verticale è realizzato in lega di alluminio ad alta resistenza (carico elastico 280 N/mm² contro 1 200N/mm² dell'acciaio inossidabile) e presenta un diametro esterno di 70 mm e spessore pari a 5

Per maggiori informazioni il catalogo Jefa è disponibile on-line sul sito WWW.JEFA.COM

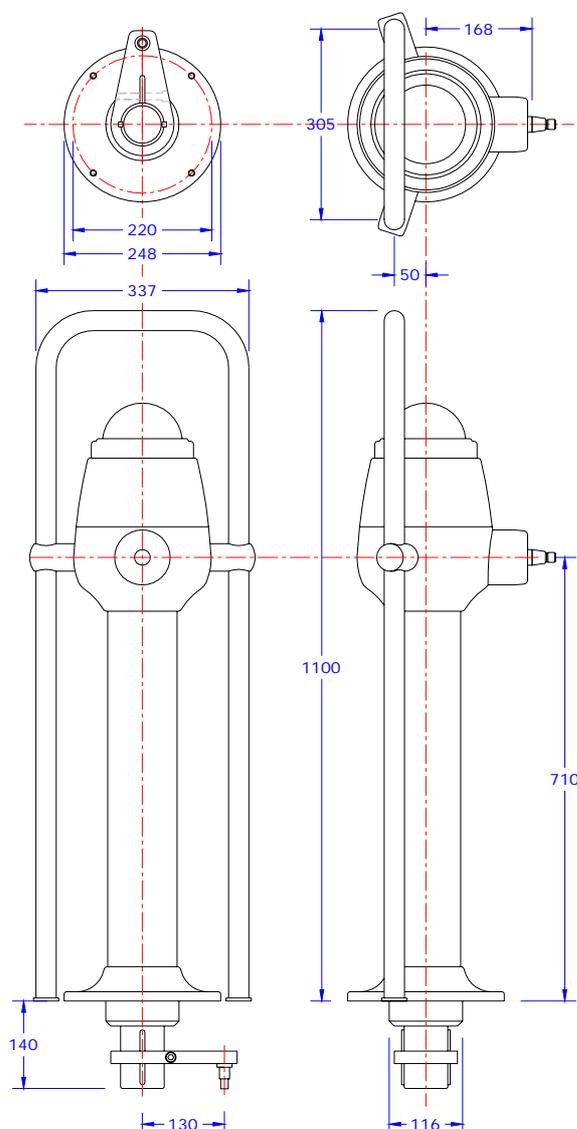
mm. Ciò lo rende particolarmente resistente e rigido.

- Il cuscinetto verticale inferiore dell'asse di comando è di 70mm di diametro e utilizza un cuscinetto su rulli Jefa per asse timone, garantendo una soluzione robusta ed esente da corrosione.
- Il braccetto inferiore non è saldato all'asse, ma collegato mediante una doppia chiave. Questa soluzione è la più flessibile in quanto la posizione del braccetto può essere regolata durante il montaggio a seconda dello spessore della coperta. La distanza fra il filo inferiore della flangia e la parte superiore del braccetto è regolabile fra 41 e 120 mm. Un ulteriore vantaggio di questa soluzione è rappresentato dalla possibilità di variare la geometria a seconda che la timoneria venga montata a dritta piuttosto che a sinistra durante l'installazione.
- Il tirante di collegamento fra la colonna ed il timone è costruito in lega di alluminio anodizzato ad alta resistenza, che rappresenta una soluzione più robusta e resistente rispetto all'impiego di acciaio inossidabile.
- I giunti a sfera all'estremità del tirante non sono di tipo industriale, bensì sono stati progettati espressamente dalla Jefa Steering, realizzati in lega di alluminio anodizzato ad alta resistenza, con all'interno una bussola sferica facilmente smontabile realizzata in delrin. Questa soluzione risolve definitivamente il problema della discontinuità elettrica del timone dal resto della timoneria e dalla barca. (Per ulteriori informazioni vedere la nostra pagina sull'elettrolisi sul sito www.jefa.com).



Dimensioni della colonna timoneria Jefa RP100

- Le altezze standard della colonna sono 630, 710 e 800 mm. Sono disponibili altre altezze realizzate su misura.
- Il diametro esterno della bussola non dovrà eccedere 180 mm di diametro.
- Se la bussola viene ordinata insieme alla colonna, quest'ultima sarà fornita già forata per accogliere la bussola stessa.
- I bulloni di fissaggio del basamento sono disponibili in varie lunghezze in accordo allo spessore della coperta. I bulloni sono disposti su di un diametro di 220 mm.
- Il sistema RP100 non deve mai essere utilizzato senza l'arresto di fine corsa per limitare l'escursione del braccetto ed evitare danni alla timoneria ed al timone stesso.
- I disegni di tutte le versioni della colonnina RP100, sono scaricabili in formato CAD dalla apposita sezione del nostro sito web.



Sail Service

Viale dei Mille, 38
48023 Marina di
Ravenna

Tel: +39-0544-530126

Fax: +39-0544-530126

GSM: +39-335-7016829

sailservice@sailservice.it

www.sailservice.it

CE I sistemi Jefa RP100, RP200 e RP300 a barra rigida con coppia conica di riduzione sono conformi alla norma ISO 13929

Per maggiori informazioni il catalogo Jefa è disponibile on-line sul sito WWW.JEFA.COM